

TOM I

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEDUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI LIPIE. ETAP 1

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV

ADRES : DROGA DOJAZDOWA W M.LIPIE

NR NIERUCHOMOŚCI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 303002_5 MIŁOŚLAW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0011 LIPIE
DZIAŁKI NR: 87, 99/2

INWESTOR : URZĄD GMINY MIŁOŚLAW
UL. WRZESIŃSKA 1
62-320 MIŁOŚLAW

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : MGR INŻ. RUFIN JARKA
NR UPRAWNIENI: WKP/0294/POOD/12
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : INŻ. KAMIL MARCINIAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	4
1.1. Zespół projektowy	4
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	6
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	14
2.1. Przedmiot opracowania	14
2.2. Inwestor	14
2.3. Jednostka projektowa	14
2.4. Cel opracowania	14
2.5. Podstawa opracowania	14
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	16
2.7. Podstawowe parametry techniczne	16
2.8. Opis trasy w planie	16
2.9. Opis trasy w przekroju podłużnym	17
2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym	17
2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	18
2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki	18
2.13. Urządzenia obce	18
2.14. Wpływ inwestycji na środowisko	19
2.15. Elementy organizacji ruchu i BRD	19
2.16. Odwodnienie	19
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	19

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

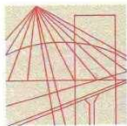
1.1. Zespół projektowy

Projektant: mgr inż. *Rufin Jarka*

Opracowali: *Kamil Marciniak*

Międzychód, Wrzesień 2020r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

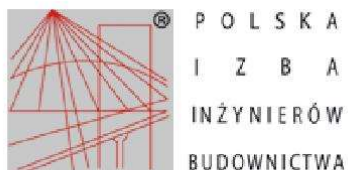
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UME-J2Y-HPG *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38/5, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-11 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Przed przystąpieniem do robót inwestor jest obowiązany uzgodnić z zarządcą drogi zajęcie pasa drogowego na odcinku związanym z realizacją inwestycji.

4) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- realizacja inwestycji nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem – użytkowaniem,
- likwidacja ewentualnych kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i infrastrukturą techniczną - na warunkach uzgodnionych z zainteresowanymi;
- wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich należy określić na etapie postępowania administracyjnego w sprawie pozwolenia na budowę.
- zmiany terenowe w układzie sieci zgłosić w Starostwie Powiatu Wrzesińskiego zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budowlanego z 2.04.2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu;

5) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych; działka objęta decyzją leży poza terenami górniczymi. Teren nie wymaga również ustalenia nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zagospodarowaniu, wynikających z narażenia na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożenia osuwaniem się mas ziemnych

6) w przypadku przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze, obszary objęte decyzją o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego to działania w kierunku uzbrojenia podziemnego, sposób użytkowania gruntu pozostaje bez zmian zgodnie z obowiązującymi przepisami nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntu rolnego na cel inwestycyjny

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji wrysowano na mapie stanowiącej załącznik do decyzji i oznaczono graficznie.

5. Inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

Przy usytuowaniu budynku i zagospodarowaniu działki należy przestrzegać:

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.)
- Ustawa o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 512.)
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1065)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204);
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614);
- Ustawę z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 1161),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1396,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów; (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719
- Ustawę o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701);

- Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
- Gmina Miłosław – uzgodnienie dojazdu,
- Starostwem Powiatowym we Wrześni – Wydział Administracji Architektonicznej Budowlanej, Środowiska i Rolnictwa,
- RZGW Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Kole

Projekt decyzji został wykonany przez osobę wpisaną na listę samorządu zawodowego urbanistów – Zachodnią Okręgową Izbę Urbanistów z siedzibą we Wrocławiu.

Ze względu na spełnienie wymogów Ustawy oraz przepisów odrębnych, na podstawie art. 50, ust.1 należało orzec jak w sentencji.

INFORMACJA

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę. Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Burmistrz Gminy Miłosław stwierdził w drodze decyzji wygaśnięcie niniejszej decyzji w przypadku zaistnienia okoliczności podanych w art. 65 ustawy cytowanej na wstępie. Jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy cytowanej na wstępie, przepisy art. 36 i art. 37 tejże ustawy stosuje się odpowiednio. Ze względu na ważny interes strony (terminy aplikowania wniosku o pozwolenie na budowę) decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określić istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające żądanie.

Warunkiem rozpoczęcia przedmiotowej inwestycji jest spełnienie wymagań określonych w wyżej wymienionej znowelizowanej ustawie „Prawo budowlane” i wydanych do niej przepisach szczegółowych.

W załączeniu:

- załącznik graficzny do decyzji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. a/a

Projekt decyzji opracowała

mgr Maria Kaczmarek upr. ZOIU – nr Z – 131



Burmistrz
Hubert Gruszczyński
Hubert Gruszczyński

Decyzja jest wykonana

Miłosław, dnia 29.10.2019 r.

Inżynier ds. ochrony środowiska,
budownictwa i urbanistyki

[Signature]
mgr Krzysztof Jędrzej

Decyzja stała się prawomocna

Miłosław, dnia 22.11.2019 r.

Inżynier ds. ochrony środowiska,
budownictwa i urbanistyki

[Signature]
mgr Krzysztof Jędrzej

- Ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w określeniu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 r., poz. 762 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455) – utracił moc-zastępuje je Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Dz. U. 2019 poz. 725);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003, Nr 47, poz. 401 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26.03.2003 r. w sprawie sposobu ustalenia wymagań dot. nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku m.p.z.p. (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588)

6. Inne ustalenia

Jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, przepisy art. 36 i 37 stosuje się odpowiednio. Koszty realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3 ponosi inwestor, po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Decyzja niniejsza jest ważna do dnia jej wygaszenia odrębna decyzją z powodów określonych art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778 j.t. ze zmianami)

UZASADNIENIE

W dniu 09.09.2019 r. wpłynął do tut. Urzędu wniosek w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania w sprawie niniejszej decyzji zawiadomiono w formie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń.

Z dniem 1 stycznia 2004 r. utracił ważność miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego gminy Miłosław, uchwalony uchwałą Rady Miasta i Gminy Miłosław Nr VII/26/90 z dnia 19.10.1990r. /Dz. Urz. Woj. Poznańskiego Nr 13 poz. 316 z 15.12.1990r.

Wobec powyższego postępowanie o wydanie niniejszej decyzji było prowadzone zgodnie z wymaganiami ustawy cytowanej na wstępie, jak dla terenu dla którego brak jest planu zagospodarowania przestrzennego

Z przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego oraz warunków zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych wynika, iż możliwe jest wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego gdyż w rozpatrywanym przypadku:

- spełnione są wymogi prawne
- nie występuje sprzeczność zamierzenia z przepisami odrębnymi.

Przedmiotowa inwestycja w oparciu o obowiązujące przepisy została uzgodniona z :

- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym,

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej określającej technologię i zakres przebudowy drogi w miejscowości Lipie.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wrzesińskim, Gmina Miłosław, na obszarze miejscowości Lipie.

2.2. Inwestor

URZĄD GMINY MIŁOSŁAW

ul. Wrzesińska 19

62-320 Miłosław

2.3. Jednostka projektowa

KDK INSTAL

Kamil Marciniak

Międzychód 9

63 – 140 Dolsk

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej na podstawie której zostanie wykonane przebudowa drogi.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi w miejscowości Lipie”, gmina Miłosław - jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Miłosław, a firmą KDK Instal Kamil Marciniak.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018r, poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi w miejscowości Lipie” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- ułożenie warstwy nawierzchni z kostki brukowej wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów wraz z podbudowami,
- wykonanie elementów organizacji ruchu i BRD,

2.7. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **2,50 m**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- nacisk na oś: **100 KN**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych.

2.8. Opis trasy w planie

Długość drogi objętej opracowaniem etapu 1 wynosi 360,47m. Oprócz drogi nadrzędnej zaprojektowano również drogę podrzędne długości 25 m. Oś w planie zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi

klasy L Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.
- zapewnić odwodnienie powierzchniowe drogi istniejącymi rowami.

2.9. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę przebudowywanej drogi zaprojektowano wykorzystując pomiar geodezyjny oraz przystosowanie jej ze względu na przyjętą technologię przebudowy. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów drogowych.

Minimalny spadek podłużny projektowanej niwelety wynosi 0,25%, natomiast maksymalny wynosi 2,5%. Zastosowano wyłagodzenie załomów niwelety łukami pionowymi wypukłymi

bądź wklęsłymi o promieniu zgodnym z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane promienie wynoszą odpowiednio 1000m, 1578m, 1000m.

2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,00% w kierunku istniejącego rowu znajdującego się po lewej stronie jezdni. Szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze

stabilizowane mechanicznie o szerokości 0,75 m. Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 4.1 - 4.2 „Przekroje normalne”.

2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

- *warstwa ścieralna:*
 - kostka betonowa – gr. 8 cm;
 - podsyпка cementowo - piaskowa – gr. 3 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna*
 - podbudowa betonowa C8/10 – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ – gr. 15 cm;

2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki

- *warstwa ścieralna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ - gr. 15 cm

2.13. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z urządzeniami podziemnymi.

2.14. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.15. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu zawarty w odrębnym opracowaniu.

2.16. Odwodnienie

Odwodnienie rozbudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia wód opadowych z drogi zakłada się oczyszczenie istniejących rowów wraz z profilowaniem dna i skarp wraz z umocnieniem humusem i obsianiem mieszanką traw. Szerokość w dnie oczyszczanych rowów wynosi 0,4. Roboty związane z odmuleniem rowu nie wpłyną na zmniejszenie parametrów rowu oraz światła przepływu. Przewidziano oczyszczenie (udrornienie) 9 istniejących przepustów pod zjazdami w celu zapewnienia właściwego funkcjonowania rowu.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10000/1:100000
Rys. 2.1-2.3	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje Podłużne	skala: 1:500
Rys. 4.1-4.2	Przekrój podłużny	skala: 1:100/1000,